

93 ZMNIJSZ POWIERZCHNIĘ

Kiedy następnym razem staniesz na kotwicy, a pogoda będzie się gwałtownie pogarszała, poważnie zastanów się nad wszystkim, co stawia niepotrzebny opór wiatrowi. Opuść osłonę przeciwbryzgową – prawdopodobnie zmniejszysz w ten sposób powierzchnię wystawioną na wiatr na poziomie pokładu o około 10 stóp kwadratowych. Jeśli zrzucisz rolowaną genuę i zasztauujesz pod pokładem, zyskasz kolejnych 7 stóp. Opuść bom i przywiąż nok do obła rufy, zmniejszając jak najbardziej jego nawietrzne działanie. Opuść wszystkie flagi. Sprawdzałeś kiedykolwiek, jak mocno napięta jest flaglinka, gdy flaga łopocze w czasie sztormu?

Jeśli kotwica puści, zostaniesz tylko z silnikiem, ale musisz odpowiedzieć sobie jeszcze na pytanie, czy w razie niebezpieczeństwa będziesz w stanie uciekać w sztormie pod żaglami. Lepiej upewnij się, że akumulatory są naładowane, a paliwo czyste.



Powierzchnia wystawiona na wiatr jest bardzo ważna w sztormie.