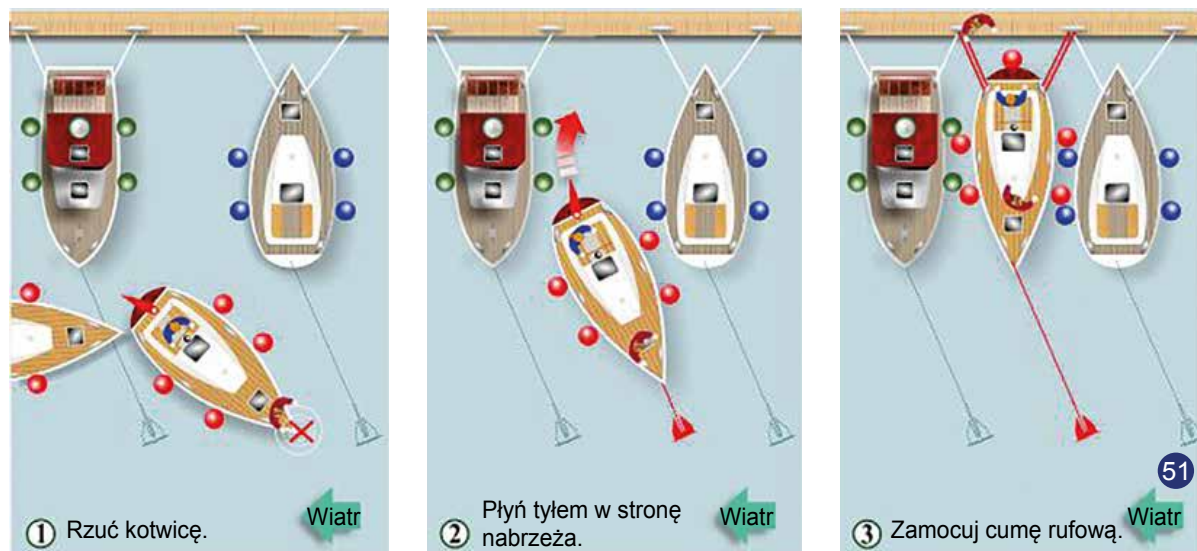


Cumowanie śródziemnomorskie

Cumowanie rufą do nabrzeża i z rzuconą kotwicą dziobową jest często praktykowane w portach basenu Morza Śródziemnego. Ten sposób często jest nazywany **cumowaniem śródziemnomorskim**. Wejście rufą w wolne miejsce przy kei i jednocześnie rzucenie kotwicy może być trudne, szczególnie przy silnym bocznym wietrze.



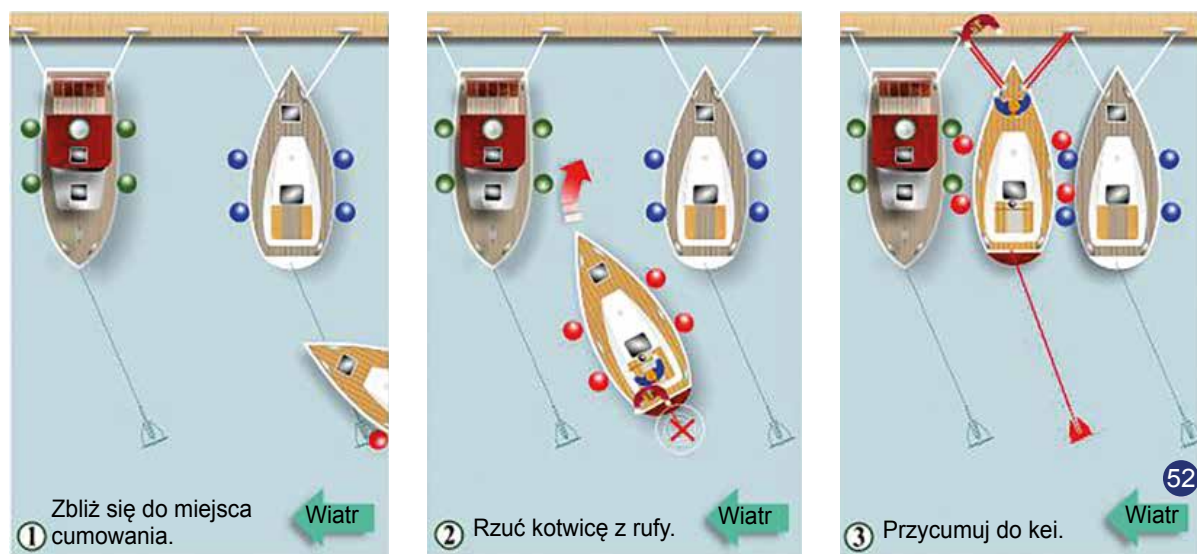
W odpowiedniej odległości od nabrzeża rzuć kotwicę (1). Przy **wietrze bocznym** kotwicę należy rzucić **dalej pod wiatr**. Problem w tym, że najczęściej nie wiadomo, gdzie są kotwice innych jachtów.

Płyn do tyłu i utrzymuj prędkość manewrową, luzując przez cały czas linę (łańcuch) kotwiczną (2). Gdy dziób będzie zwiewany na zawietrzną, możesz spró-

bować przytrzymać nieco linę (łańcuch) kotwiczną, żeby ustawić dziób bardziej pod wiatr.

W odległości 1–2 m od nabrzeża włącz bieg **do przodu**, aby zatrzymać jacht, i zamocuj linę kotwiczną. Wyślij załoganta na brzeg, żeby zamocował cumy rufowe (najpierw nawietrzną). **Wydadź dużo odbijaczy! Nie ryzykuj akrobacji podczas skakania na brzeg.**

Cumowanie dziobem do kei z kotwicą z rufy przy silnym bocznym wietrze



Przy silnym bocznym wietrze łatwiej rzucić **kotwicę z rufy**, podpłynąć do przodu i zacumować dziobem do nabrzeża (1). Rzuć kotwicę (2). Płyn, utrzymując prędkość manewrową i luzując linę kotwiczną. Gdy będzie to bezpieczne, wyślij załoganta na ląd (może

on przejść po sąsiednich jachtach). Odsuń się od nabrzeża na 1–2 m i zamocuj linę kotwiczną (3). Podaj cumy dziobowe na brzeg, żeby załogant je zamocował (najpierw nawietrzną). Napręż linę kotwiczną tak, aby jacht był **w bezpiecznej odległości od nabrzeża**.

Cumowanie dziobem do kei i rufą do dalb

W niektórych przystaniach trzeba cumować rufą do dalb i dziobem do nabrzeża albo odwrotnie. Na dalbach mogą być zamocowane na stałe muringi, ale zwykle należy używać własnych lin.

Można także **wprowadzić jacht tyłem** między dalby i zacumować rufą do nabrzeża. Jest to manewr bardziej skomplikowany. Mocujesz **cumy dziobowe „na biegowo”** i przenosisz na rufę, żeby dać sobie więcej czasu na założenie ich na dalby. Aby przepłynąć między dalbami, musisz płynąć **do tyłu** relatywnie szybko, co pozwoli utrzymać **prędkość manewrową**. Przy bocznym wietrze podchodzisz bliżej dalby nawietrznej i zmniejszasz prędkość, by załoga mogła owinąć cumy wokół dalb.

Przygotuj cumy „na biegowo” na obu burtach i poprowadź je do przodu (do want na jachcie żaglowym), aby zyskać więcej czasu na założenie ich na dalby (1). Przy bocznym wietrze podchodz do dalby nawietrznej. Cały czas **utrzymuj prędkość manewrową** i miej przygotowane odbijacze.



Nie wystawiaj odbijaczy przed minięciem dalb. Mogą zepchnąć jacht z kursu, jeśli zostaną ściśnięte między burtą i dalbą. Załoga luzuje cumy „na biegowo” (2), w razie potrzeby przytrzymując nieco jedną lub drugą, żeby wyprostować jacht.



Gdy jacht będzie dostatecznie blisko nabrzeża (3), wyślij na ląd załoganta, aby obłożył cumy dziobowe (najpierw tę po stronie nawietrznej). Potem zamocuj i wyreguluj cumy rufowe. **Gdy na pokładzie są tylko dwie osoby, sternik musi obsłużyć jedną z cum rufowych.**

