

8

ŁĄCZNOŚĆ OSTRZEGAWCZA



Jest to łączność mająca na celu dostarczenie statkom informacji mających wpływ na ich bezpieczeństwo. Polega ona na rozpo-wszecznianiu komunikatów MSI (*Maritime Safety Information*), do których należą m.in. ostrzeżenia nawigacyjne, ostrzeżenia meteorologiczne, prognozy pogody, informacje o akcjach ratowniczych, informacje o zlodzeniu akwenów itp. Komunikat foniczny SECURITE powinien być poprzedzony wywołaniem SAFETY na DSC, a jego format wygląda następująco:

SECURITE SECURITE SECURITE
 ALL SHIPS ALL SHIPS ALL SHIPS
 THIS IS (identyfikacja nadawcy x 3)
 POSITION ...
 (treść komunikatu)
 OUT

Nadawanie tego typu komunikatów to przede wszystkim zadanie stacji brzegowych. Jest ono realizowane regularnie o stałych porach. Informacje o godzinach nadawania komunikatów ostrzegawczych można znaleźć w odpowiednich publikacjach bądź na stronach internetowych stacji brzegowych. Tego typu dane można również zazwyczaj uzyskać w biurze maryny.

Jako że przeważnie komunikaty są długie, ich treść jest podawana na kanałach roboczych stacji brzegowych. Niezależnie od tego, czy zapowiedź komunikatu ostrzegawczego ma formę wywołania SAFETY na DSC, czy wywołania fonicznego SECURITE

na kanale 16, w celu podania rozbudowanej treści komunikatu następuje przekierowanie na kanał roboczy.

Przykładowa treść wywołania SECURITE nadanego przez stację brzegową Polish Rescue Radio na kanale 16:

SECURITE SECURITE SECURITE
 All ships All ships All ships
 This is Polish Rescue Radio, Polish
 Rescue Radio, Polish Rescue Radio
 Weather forecast for Baltic Sea
 On channels 24, 25, 26
 This is Polish Rescue Radio
 Out

Przy wywołaniach do wszystkich stacji można stosować wymiennie hasło „all ships” (wszystkie statki) lub „all stations” (wszystkie stacje).

Podawanie pozycji w przypadku stacji brzegowej nie jest zasadne, w przeciwieństwie do podania tematyki zapowiadanego komunikatu. Powtórzenie nazwy stacji nadawczej na końcu ma charakter zwyczajowy. Zwróćmy uwagę na zakończenie komunikatu słowem „out”, oznaczającym, że stacja nadawcza nie oczekuje odpowiedzi od odbiorców. Następnie na kanałach wskazanych w wywołaniu zostaje nadany właściwy komunikat, który zaczyna się podobnie:

Ponta Delgada (Postra Delgada)			
A	Ch 11	VHF	
Weather Bulletins		Navigational Warnings	
A: 0830 2000	In Portuguese for Porto de Ponta Delgada	A: 0830 2000	In Portuguese for Porto de Ponta Delgada

Godziny nadawania komunikatów MSI przez stację brzegową według Admiralty List of Radio Signals, vol. 3

ŁĄCZNOŚĆ OSTRZEGAWCZA

SECURITE SECURITE SECURITE
 All ships All ships All ships
 This is Polish Rescue Radio, Polish
 Rescue Radio, Polish Rescue Radio
 Weather forecast for Baltic Sea
 ...

W dalszej części komunikatu pojawiają się kolejno ostrzeżenia („warnings”), sytuacja baryczna („synopsis”), prognoza krótkoterminowa dla poszczególnych akwenów („forecast”) i prognoza długoterminowa („outlook”). Powyższa kolejność jest zachowywana przez większość stacji nadających prognozy pogody.

Nadawcą wywołania ostrzegawczego może być również statek. Wtedy zazwyczaj do przekazania jest krótka informacja, toteż nie stosuje się przekierowywania na kanał roboczy i cały komunikat nadaje się na kanale 16. W celu nadania wywołania SAFETY wystarczy znaleźć pozycję „All ships” (lub „All stations”) w menu DSC. Następnie powinna pojawić się możliwość określenia kategorii wywołania. Tu należy wybrać SAFETY. Przeważnie na tym kończy się możliwość jakichkolwiek ustawień i po zatwierdzeniu wyboru zobaczymy komunikat „All ships call ready”. Po wystąpieniu wywołania radiotelefony



Wywołanie do wszystkich stacji można nadać z priorytetem SAFETY lub URGENCY. Wywołanie w niebezpieczeństwie najczęściej stanowi osobną pozycję w menu



Przygotowanie wywołania ostrzegawczego zazwyczaj nie obejmuje wyboru kanału do dalszej łączności. Radiotelefony, które pozwalają na wybór innego kanału niż 16, stanowią rzadkość



W celu nadania wywołania SAFETY należy wejść w pozycję „All Ships Call”

odbiorców i nadawcy automatycznie przechodzą na kanał 16. Nieliczne urządzenia statkowe podczas tworzenia wywołania dają możliwość wybrania ewentualnego docelowego kanału roboczego. Inaczej jest w przypadku stacji brzegowych – operator, tworząc wywołanie, może wybrać kanał roboczy do dalszej korespondencji.

Sytuacje, w których wywołanie ostrzegawcze ze stacji statkowej jest celowe, mogą być dwójakiego rodzaju:

- ▶ Ostrzeżenie dotyczy zagrożenia zauważonego przez załogę statku, o którym nie było mowy w ostrzeżeniach nawigacyjnych. Może to być dryfujący obiekt, niesprawne światło nawigacyjne itp. Przykładowo:

SECURITE SECURITE SECURITE
 All ships All ships All ships
 This is sailing vessel Oskar Oskar Oskar
 Position 34°54'N 012°22'E
 There is a floating submerged object in
 vicinity, drifting South
 All ships in area navigate with caution
 Out

- ▶ Ostrzeżenie dotyczy samego statku, gdyż to on stanowi przeszkodę nawigacyjną. Są to sytuacje rzadkie, jednak możliwe. Walczący w sztormie jacht, który nie może uruchomić silnika w obawie o jego zapowietrzenie z uwagi na niewielki zapas

paliwa i duże zafalowanie, a dodatkowo ze względu na brak możliwości ładowania akumulatorów nie korzysta ze świateł pozycyjnych, jest swoistą przeszkodą nawigacyjną dla innych jednostek. Sam nie potrzebuje pomocy, a jedynie chce poinformować o swojej pozycji inne jednostki, zapewniając im i tym samym sobie bezpieczeństwo.

Przykładowo:

SECURITE SECURITE SECURITE
 All ships All ships All ships
 This is sailing vessel Oskar Oskar Oskar
 Position 34°54'N 012°22'E
 I am proceeding under sail, engine
 failure, showing no position lights
 Course over ground 142°, speed
 3 knots
 All ships in vicinity please leave me
 wide berth
 Out



Wywołanie ostrzegawcze nadane przez statek, którego załoga zauważyła zagrożenie dla innych jednostek, może mieć ogromne znaczenie dla bezpieczeństwa żeglugi